

# 令和5年度 対策箇所一覧表

多良木町通学路安全推進会議

## 多良木小学校 対策箇所一覧

	路線名（路線番号）	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	今後の対策・方針	備考
1	県道人吉水上線（33）	信号機のある交差点（田代が丘公園前）	（R1）交通量が多く横断に注意を要する。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
2	県道梶屋多良木線（266）	町道下鶴牛島1号線（28）の交差点	（H29）横断歩道がなく危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
3	県道梶屋多良木線（266）	中学校正門前道路の歩道	（H29）滑りやすい。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
4	県道梶屋多良木線（266）	野添第2踏切からR219へ抜ける道路 えびす神社前の道路	（R1）狭小の道幅で歩道がなく危険。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
8	国道219号	国道沿線	（H29）各店舗の駐車場からの車の出入りがあり危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
9	町道百太郎土手線（72）	味岡リース資材置き場裏通り	（H29）フェンスが高く見通しが悪い。ガードレールに隙間がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
11	町道平松植木線（17）	町道上の原中原線（5）の交差点	（H29）交通量が多く、一旦停止しない車も見られる。特に霧の濃い冬場が危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
12	町道口の坪覚井線（25）	町道百太郎土手線（72）の交差点	（H29）交通量が多く、横断歩道もなく横断が危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
13	町道百太郎土手線（72）	百太郎溝沿いの道	（H29）百太郎沿いに柵がなく危険。（ガードレールあり）	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
14	町道百太郎土手線（72）	小学校正門通り線（76）の交差点 多良木小東門側の道から百太郎沿いの道へ出るT字路	（H29）飛び出すと危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
17	町道新村下原田線（143）	県道中河間多良木線の交差点 多良木町郵便局北側歩道	（H29）多良木町郵便局北側歩道。交通量が多く、郵便局の駐車場からの車の出入りも多く危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
19	町道向原大豊町線（2）	町道新村下原田線（143）の交差点。上球磨クリニック横の交差点	（H29）信号機がなく、交通量が多く危険。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
21	町道向原大豊町線（2）	たらぎ調剤薬局駐車場付近の緩やかなカーブ	（R2）片側一車線ではあるが、交通量が多い。車道外側線も消えている。車が緩やかなカーブを通行する際、路側帯を通行することがあり、歩行者が危険を感じることもある。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	

※学校にて継続とは、学校において注意喚起、指導を継続して行う。

※管理者にて継続とは、警察によるパトロール、横断歩道検討を含む。

## 久米小学校 対策箇所一覧

	路線名 (路線番号)	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	今後の対策・方針	備考
1	県道中河間多良木線 (143)	堂山地区交差点	(H29) 朝夕の交通量が多く、また信号がないので、横断に注意を要する。登校時間帯の警察の取締りを要請したい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
3	県道錦湯前線 (43)	町道葛沢線 (16) の交差点	(H29) 主要地方道錦・湯前線にある交差点で交通量が多い。登校時間帯の警察の取締りを要請したい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
4	県道錦湯前線 (43)	葛沢地区 (青木商会横)	(H29) 幅員が狭く、車が通行する際は注意が必要である。登校時間帯の警察の取締りを要望したい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
7	県道錦湯前線 (43)	奥野地区	(H29) 見通しが悪くスピードを出す車が多いので、4方向一旦停止ができないか検討してほしい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
8	県道多良木相良線 (48)	町道田原岡原線 (89) の交差点	(H29) 見通しはよいが、横断歩道がないので、再度検討してもらいたい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
9	県道多良木相良線 (48)	園田地区 (詰所前)	(H29) 横断歩道がないため、道路左側を登校している。横断歩道を設置できないか検討してほしい。 (R4) 見通しが悪く横断歩道があっても危険なため、横断歩道の設置要望は、取り下げる。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
10	県道多良木相良線 (48)	円八重地区	(H29) 歩道がある側に渡る際、横断歩道がないため危険である。ぜひ横断歩道の設置を再度検討してほしい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
11	町道高柳田原線 (90)	町道堀川園田線 (92) の交差点	(H29) 町内全体に係ることだが、農地の広がっているところは防犯灯が少なく、中学生が暗い中を帰宅するのは危険ではないか。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
12	県道中河間多良木線 (143)	野添地区	(H29) 見通しが悪く、依然危険な状態である。県道の部分拡張としては、検討はされないのか。また、空家の解体はいつなのか。非常に危険なため、早急に対応してもらいたい。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
13	町道平松植木線 (17)	町道堀川天神宇土線 (83) の交差点	(H29) 交通量が多いうえに、横断歩道がない。一旦停止無視での車両同士の事故が多発しているので、子ども達の登校中に巻き込まれればと心配である。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
15	県道錦湯前線 (43)	町道口の坪覚井線交差点から前原集落センターまで	(R1) 歩道がなくなり、道も狭くなるため危険である。 (R2) カラー塗装できないか検討していただきたい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
16	県道錦湯前線 (43)	町道口の坪覚井線との交差点	(R1) 児童が横断するため、横断歩道の設置が望ましい。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
17	町道古城思川線 (6)	全線	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
18	県道中河間多良木線 (143)	町道伏間田葛沢線 (87) の交差点	(R4) 県道の歩道が西側にしかないため、横断の必要がある。横断歩道の設置を要望	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
19	県道錦湯前線 (43)	堂山橋のサイフォン付近	(R4) 幸野溝の柵が低いため、危険である。対策をお願いしたい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	

※学校にて継続とは、学校において注意喚起、指導を継続して行う。

※管理者にて継続とは、警察によるパトロール、横断歩道検討を含む。

## 黒肥地小学校 対策箇所一覧

	路線名 (路線番号)	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	今後の対策・方針	備考
1	県道五木多良木線 (261)	黒肥地簡易郵便局付近	(H30) 崩れかけの家屋があり、いつ崩れるか分からないため危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
2	県道梶屋多良木線 (266)	人吉水上線から入って500m先	(H30) 崖崩れの危険性がある。 (R2) 下校指導時の現地確認の結果、崖崩れの危険性がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
7	県道人吉水上線 (33)	県道梶屋多良木線の交差点から、県道五木多良木線の交差点の間	(R1) 道幅が狭いうえ、交通量が多く、大型車往来が多い。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
8	町道北部横断線 (327)	県道梶屋多良木線の交差点	(R1) 交通量が多く、横断する際、大変危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
9	町道北部横断線 (327)	町道小林柳野線の交差点	(R1) 交通量が多く、横断する際、大変危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
10	町道北部横断線 (327)	県道五木多良木線の交差点	(R1) 交通量が多く、横断する際、大変危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
11	町道茂原友線 (15)	県道人吉水上線の交差点から蓮華寺橋までの間	(R1) 道幅が狭く、歩道がない。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	

※学校にて継続とは、学校において注意喚起、指導を継続して行う。

※管理者にて継続とは、警察によるパトロール、横断歩道検討を含む。

## 多良木中学校 対策箇所一覧

	路線名 (路線番号)	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	今後の対策・方針	備考
1	県道梶屋多良木線 (266)	踏切	(R1) 鉄道踏切。道幅が狭く歩道がない。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
2	町道向原大豊町線 (2)	町道産業道路線 (10) の交差点付近	(R1) 鉄道踏切。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
3	町道永谷線 (33)	町道栖山永谷線 (199) の交差点付近	(R1) 落石がある	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
5	県道五木多良木線 (261)	踏切	(R1) 鉄道踏切。歩道がない。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
6	町道茂原友線 (15)	踏切	(R1) 鉄道踏切。歩道がない。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
7	町道葛沢上八日市線 (181)	農道	(R1) 人通り少なく暗い	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除
8	県道人吉水上線 (33)	町道池頭蓮葉線の交差点から多良木自動車学園までの間	(R2) 道幅が狭く、交通量も多いため、自転車通学する際、自動車と接触する可能性がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
9	県道人吉水上線 (33)	多良木自動車学園から百太郎橋までの間	(R2) 自動車の交通量が多い。路側帯に雑草が生い茂り、自転車通学する際、雑草を避けるために、車道にはみ出し走行することになるため、自動車と接触する可能性がある。また、この区間は民家や外灯が無いため、暗い。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
10	町道上原田線 (144)	農道	(R4) 多良木中学校移転に伴い東門に接続する路線となるが、幅員が狭く歩行者の通行が危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
11	町道新村下原田線 (143)	町道向原大豊町線 (2) との交差点から150m起点側付近	(R2) 中学校移転に伴う通学路調査の結果、歩道と側溝の間にガードパイプ等が未設置のため危険である。 (R5) 外側線が消えており危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
12	町道向原大豊町線 (2)	国道219号との交差点の町民体育館側歩道	(R5) 交差点における歩道が狭く児童生徒が集中した際退避場所がなく、交差点から人が溢れ危険である。町民体育館敷地側に待避所を設けて欲しい。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
13	県道中河間多良木線 (143)	国道219号との交差点から郵便局交差点の間	(R5) 外側線が消えており危険である。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
14	県道中河間多良木線 (143)	町道新村下原田線 (143) との交差点 (郵便局交差点)	(R5) 生徒の横断が増え危険である。点滅信号が設置してあるが、普通の信号機にできないか。 (※多良木小学校17番と場所重複)	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
15	町道上原田線 (144)	町道新村下原田線 (143) との交差点	(R5) 付近に外灯がなく夕暮れ時が危険である。また、東西方向の停止線が消えており、ビニールハウスで見通しも悪いため危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
16	町道高校通学道路線 (231)	県道中河間多良木線から北側通用門まで	(R5) 道幅が狭い上、ゆめマートへ出入りする車が多く危険である。	<input checked="" type="checkbox"/> 学校にて継続 <input checked="" type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input type="checkbox"/> 対策完了	
17	町道牛島1号線 (17)	町道産業道路線 (10) との交差点	(R5) 南北方向に交通量が多く、踏切も近く危険である。全方面一時停止であるが、南北方面 (牛島1号線) の一時停止をなくすことができないか。	<input type="checkbox"/> 学校にて継続 <input type="checkbox"/> 管理者にて継続 <input type="checkbox"/> 経過観察 <input checked="" type="checkbox"/> 対策完了	次年度より一覧から削除

※学校にて継続とは、学校において注意喚起、指導を継続して行う。

※管理者にて継続とは、警察によるパトロール、横断歩道検討を含む。